

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm., zwanej Kpa) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm, zwanej dalej ustawą ooś), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jedlnia-Letnisko, ul. Radomska 43, 26-630 Jedlnia-Letnisko, działającej przez pełnomocnika Pana Janusza Karpę – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe DAKAR, z siedzibą ul. Graniczna 17, 26-600 Radom o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *Rozbudowie drogi gminnej Nr 350510W ul. Granicznej w m. Aleksandrów, od działki nr 57/2 do drogi powiatowej Nr 3524W gmina Jedlnia-Letnisko*

orzekam:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: Rozbudowie drogi gminnej Nr 350510W ul. Granicznej w m. Aleksandrów, od działki nr 57/2 do drogi powiatowej Nr 3524W gmina Jedlnia-Letnisko.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek działań unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z którymi:**
 1. Prace związane z przygotowaniem miejsca inwestycji oraz prace związane z usuwaniem krzewów należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac, zgodnie z przepisami odrębnymi;
 3. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy pomocy specjalnego sprzętu;
 4. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych;
 5. Do wykonywania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych;
 6. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki;
 7. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 8. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały

- sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
9. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 10. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 11. Wodę na teren przedsięwzięcia dowozić beczkowozami;
 12. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 13. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez otwarty i zamknięty system kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych – rowów drogowych;
 14. Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych;
 15. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
 16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 17. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23.10.2025 r. Gmina Jedlnia-Letnisko, ul. Radomska 43, 26-630 Jedlnia-Letnisko, działająca przez Pełnomocnika – Pana Janusza Karpę – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe DAKAR, z siedzibą ul. Graniczna 17, 26-600 Radom, wystąpiła do Burmistrza Jedlni-Letniska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Rozbudowie drogi gminnej Nr 350510W ul. Granicznej w m. Aleksandrów, od działki nr 57/2 do drogi powiatowej Nr 3524W gmina Jedlnia-Letnisko.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w postaci papierowej i elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także pełnomocnictwo.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w § 3 ust. 2 pkt 2 – „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa,

przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one ujęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyną się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Na gruncie rozpatrywanej sprawy organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Jedlni-Letniska.

Ustalenie stron postępowania nastąpiło w oparciu o załączoną do wniosku mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Stronami przedmiotowego postępowania są: Wnioskodawca oraz właściciele/władający działkami znajdującymi się w odległości 100 m od granic terenu przedsięwzięcia. Na podstawie informacji z ewidencji gruntów ustalono, że liczba stron postępowania wynosi ponad 10, w związku z czym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, w postępowaniu do zawiadomienia stron, innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia, zastosowano art. 49 Kpa.

O wszczęciu postępowania administracyjnego pismem z dnia 06.11.2025 r. znak: RROŚ.6220.9.2025.AMA.1 zawiadomiono Pełnomocnika Wnioskodawcy, natomiast pozostałe strony - zgodnie z art. 49 Kpa - poprzez obwieszczenie z dnia 06.11.2025 r. znak: RROŚ.6220.9.2025.AMA.2.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie w dniu 06.11.2025 r. wystąpił do:

- o Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Radomiu,
- o Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu,
- o Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismem z dnia 13.11.2025 r. znak: WR.ZZŚ.4901.361.2025.NW wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającego szczegółowy opis planowanego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni.

Pismem z dnia 20.11.2025 r. znak: RROŚ.6220.9.2025.AMA.7 Burmistrz Jedlni-Letniska wezwał Pełnomocnika Wnioskodawcy do uzupełnienia dokumentacji. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 24.11.2025 r., a następnie zostało przekazane Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Radomiu PGW Wody Polskie przy piśmie z dnia 25.11.2025 r. znak: RROŚ.6220.9.2025.AMA.8.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu w opinii sanitarnej z dnia 19.11.2025r. znak: ZNS.9022.5.104.2025 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOŚ-I.4220.1441.2025.JC z dnia 24.11.2025r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; Jednocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o oś. Warunki zostały wpisane w sentencji decyzji (pkt II ppkt 1-4).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismem z dnia 28.11.2025 r. znak: WR.ZZŚ.4901.361.2025.NW wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; Jednocześnie wskazał na

konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś. Warunki zostały wpisane w sentencji decyzji (pkt II ppkt 5-17).

Po analizie zgromadzonych materiałów, mając na uwadze stanowiska organów opiniujących oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Jedlni-Letniska uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej Nr 350510W ul. Granicznej w miejscowości Aleksandrów, od działki nr 57/2 do drogi powiatowej Nr 3524W gmina Jedlnia-Letnisko, na odcinku o długości około 1124,62 m.

Odcinek drogi gminnej posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości do 4,8-5,0 m, o krawężniach swobodnych zabezpieczonych opaskami z kruszywa i gruntowymi.

Inwestycja na przedmiotowym odcinku po stronie zachodniej stanowi kontynuację przebiegu drogi, a po stronie wschodniej łączy się bezpośrednio z wlotem skrzyżowania zwykłego drogi powiatowej nr 3524W.

Po stronie południowej, od strony napływu wód powierzchniowych, wzdłuż nawierzchni asfaltowej występuje istniejący rów drogowy. Po stronie północnej w odcinku wschodnim, od strony napływu wód powierzchniowych, wzdłuż nawierzchni asfaltowej występuje odcinkowy istniejący rów drogowy.

Tereny przylegające do drogi to tereny rolnicze, zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.

W pasie drogowym prowadzone są następujące uzbrojenia podziemnego: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć elektryczna, słupy oświetleniowe wraz z przyłączami energetycznymi, sieć kanalizacji sanitarnej.

Pod rozbudowę zaprojektowano pas drogowy szerokości 10-12,3 m.

W pasie drogowym zaprojektowano:

- o jezdnię o przekroju pół-ulicznym, daszkowym spadku poprzecznym 2%;
- o krawężń południową jezdni zabezpieczono poboczem z kruszywa łamanego;
- o rów drogowy trawiasty po stronie napływu wody (po stronie południowej lokalnie rów umocniony);
- o chodnik przylegające do jezdni szerokości 2,00 m po stronie północnej;
- o zjazdy do działek przylegających posiadających obsługę komunikacyjną.

Zakres prac obejmuje m.in.:

- o wytyczenie geodezyjne pasa drogowego i wszystkich zaprojektowanych elementów drogi;
- o usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- o rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni drogi i zjazdów oraz istniejących przepustów;
- o korytowanie pod konstrukcję zaprojektowanych nawierzchni;
- o wykonanie przepustów pod projektowaną drogą oraz pod zjazdami;
- o profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego wraz z wykonaniem poszczególnych warstw podbudów w uprzednio wykonanym korycie;
- o wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- o wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego, ustawienie krawężnika, oporników i obrzeży oraz wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej; wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego;
- o wykonanie wpustów deszczowych ulicznych, przykanalików, odcinków rowu krytego i umocnionego.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- o droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- o ilość pasów ruchu: po 1 w każdym kierunku;
- o rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy, kostka brukowa, kruszywo łamane;
- o szerokość pasa ruchu: 2,75 m;

- o szerokość chodnika: 2,00 m;
- o szerokość pobocza: 0,75 m;
- o powierzchnia inwestycji: 11 074,5 m²;
- o powierzchnia jezdni: 6 256,7 m²;
- o pas rozdziału: nie występuje;
- o klasa drogi: D – dojazdowa.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na który planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania inwestycji nie są planowane żadne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań na środowisko.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z przedmiotowej dokumentacji wynika, że na potrzeby przedmiotowej inwestycji będą wykorzystywane takie materiały jak: woda, beton asfaltowy, kostka brukowa, krawężnik betonowy, obrzeża betonowe, kruszywa łamane, kruszywa stabilizowane spoiwem hydraulicznym, energia oraz paliwo do pracy sprzętu.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

- *Etap realizacji:* W trakcie realizacji inwestycji mogą pojawić się uciążliwości akustyczne wynikające z prowadzenia prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Jest to związane z wykonywaniem robót ziemnych i nawierzchniowych oraz zastosowaniem sprzętu drogowego. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu poszczególnych etapów prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji hałasu w czasie budowy stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt o niskiej emisji hałasu, a prace prowadzone będą wyłącznie w porze dnia.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych źródłami zanieczyszczeń gazowych (dwutlenek azotu powstający podczas spalania paliw) będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach drogowych i transportowych oraz roboty ziemne, które będą źródłem pylenia. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe, w zależności od czasu wykonywania robót.

Etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych i nieodwracalnych negatywnych zmian w stanie powietrza atmosferycznego.

Woda wykorzystywana w fazie budowy będzie dowożona beczkowozami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki socjalno-bytowe, które będą odprowadzane do bezodpływowych zbiorników przenośnych toalet, sukcesywnie opróżnianych przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Powstające odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przenikanie do środowiska, a następnie przekazywane odpowiednim firmom, które zajmują się zbieraniem odpadów i posiadają stosowne zezwolenie na gospodarowanie tymi odpadami.

- *Etap eksploatacji:* Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana będzie z ruchem pojazdów samochodowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni i geometrii drogi, a tym samym warunków ruchu (płynność jazdy) oraz zastosowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, zmniejszy się znacznie emisja hałasu do środowiska, generowana przez ruch samochodów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się również przekroczeń w zakresie emisji substancji do powietrza powstałych w wyniku spalania paliw przez silniki poruszających się po drodze pojazdów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie dzięki ukształtowaniu wysokościowemu jezdni. Poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe będą odpływały grawitacyjnie do istniejących rowów trapezowych przydrożnych, bezpośrednio lub pośrednio poprzez wpusty deszczowe, przykanaliki. Rowy trapezowe przydrożne uzupełnią przepusty

pod zjazdami z rur D400, zabezpieczone ściankami czołowymi prefabrykowanymi oraz system drenów objętościowych. Odwodnienie dopełnią przepusty średnicy D600 pod drogą, zabezpieczone ściankami czołowymi.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoz. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami, na których wystąpić może katastrofa naturalna w postaci masowych ruchów ziemi, osunąć oraz powodzi. Nie przyczyni się w sposób istotny do zmian klimatu.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytworzonych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady o kodach: 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 17 02 01 – drewno, 17 02 02 – szkło, 17 03 02 – mieszkanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, 17 05 04 – gleba, ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03, 17 05 08 – tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07, 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Ilość ww. odpadów wyniesie ok. 5 871,17 Mg/6 mies. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady o kodach: 02 01 03 – odpadowa masa roślinna, 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze, 16 81 01 – odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01, 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów, 20 03 06 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych. Ilość ww. odpadów wyniesie ok. 16,51 Mg/20 lat.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji o kodzie 20 03 01 (opakowania po napojach dla pracowników, pojemniki, worki) będą segregowane do odpowiednich kontenerów, które na bieżąco będą odbierane przez specjalistyczną firmę. Pozostałe odpady (drewno, ziemia z wykopów, tłuczeń i destrukta masy asfaltowej) nie będą magazynowane na miejscu i będą na bieżąco wywożone przez Wykonawcę celem ich ponownego wykorzystania lub utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady powstałe w wyniku eksploatacji inwestycji będą na bieżąco usuwane przez służby drogowe zarządcy drogi (utrzymanie drogi), służby ratunkowe – straż pożarna (odpady powstałe w wyniku zdarzeń drogowych).

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnego zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Projektowana inwestycja leży poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi wód śródlądowych oraz poza obszarami zagrożenia powodziowego.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległości około 0,23 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013 i około 0,87 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest otulina Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia profesora Ryszarda Zaręby. Inwestycja nie znajduje ani w obszarze Natura 2000, ani w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu znak: WOOŚ-I.4220.1441.2025.JC z dnia 24.11.2025 r. określił warunki (lub wymagania) w zakresie ochrony przyrody oraz ochrony terenów przyległych w związku z odwodnieniem drogi oraz w celu ochrony dziko występujących zwierząt, które zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Jedlnia-Letnisko wynosi ok. 206 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 405 Niecka Radomska, ID 1352, powierzchnia zbiornika 2925,5 km², typ zbiornika porowoszczelinowy, głębokość od 1 do 150 m.

Przedsięwzięcie znajduje się w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych, zwanych dalej JCWP o nr RW20001025269 o nazwie „Mleczna”. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, z umiarkowanym potencjałem ekologicznym. Brak danych na temat jej stanu chemicznego. Wskaźniki determinujące potencjał ekologiczny to: BZT5, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fitobentos, makrofity. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Cel środowiskowy to dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. JCWP nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP nie jest również przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych.

Na mocy dyrektywy 91/271/EWG cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, rozumianą jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu i fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych, zwanej dalej JCWPd o europejskim kodzie PLGW200087, której stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Cel środowiskowy to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, że realizacja, eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z dokumentacji nie wynika możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania inwestycji nie są planowane żadne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Przewidziane środki techniczne i organizacyjne opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ograniczą oddziaływanie inwestycji na środowisko. W celu ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w pkt II sentencji decyzji organ określił istotne warunki oraz wymagania korzystania ze środowiska zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Zgodnie z art. 10 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś strony, inne niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia, były zawiadamiane o czynnościach organu poprzez obwieszczenia. Obwieszczenia umieszczane były na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Jedlni-Letnisku ul. Radomska 43, na tablicy ogłoszeń sołectwa Aleksandrów, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Jedlni-Letnisku w dziale Aktualności - Obwieszczenia oraz Informacje - Środowisko - inwestycje wpływające na środowisko. W toku postępowania nikt nie przeglądał dokumentów, nie składał uwag ani wniosków.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zgromadzonych w sprawie dokumentów oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Jedlni-Letniska stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Burmistrza Jedlni-Letniska, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Inwestycję należy przeprowadzić, respektując przepisy art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.) w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów oraz art. 52 tej ustawy w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt.

W przypadku naruszenia zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt, roślin lub grzybów objętych ochroną gatunkową należy uzyskać zezwolenie od Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (art. 56 ust. 1 lub ust. 2 ustawy o ochronie przyrody) na odstąpienie od zakazów określonych w art. 51 ust. 1 i art. 52 ust. 1 ww. ustawy.

Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Tomasz Siczek

Otrzymują:

1. Pan Janusz Karpeta – Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa (przez obwieszczenie)
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154) wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej Nr 350510W ul. Granicznej w miejscowości Aleksandrów, od działki nr 57/2 do drogi powiatowej Nr 3524W gmina Jedlnia-Letnisko, na odcinku o długości około 1124,62 m.

Odcinek drogi gminnej posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości do 4,8-5,0 m, o krawężniach swobodnych zabezpieczonych opaskami z kruszywa i gruntowymi.

Inwestycja na przedmiotowym odcinku po stronie zachodniej stanowi kontynuację przebiegu drogi, a po stronie wschodniej łączy się bezpośrednio z wlotem skrzyżowania zwykłego drogi powiatowej nr 3524W.

Tereny przylegające do drogi to tereny rolnicze, zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.

Pod rozbudowę zaprojektowano pas drogowy szerokości 10-12,3 m.

W pasie drogowym zaprojektowano:

- jezdnię o przekroju pół-ulicznym, daszkowym spadku poprzecznym 2%;
- krawędź południową jezdni zabezpieczono poboczem z kruszywa łamanego;
- rów drogowy trawiasty po stronie napływu wody (po stronie południowej lokalnie rów umocniony);
- chodnik przylegające do jezdni szerokości 2,00 m po stronie północnej;
- zjazdy do działek przylegających posiadających obsługę komunikacyjną.

Zakres prac obejmuje m.in.:

- wytyczenie geodezyjne pasa drogowego i wszystkich zaprojektowanych elementów drogi;
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni drogi i zjazdów oraz istniejących przepustów;
- korytowanie pod konstrukcję zaprojektowanych nawierzchni;
- wykonanie przepustów pod projektowaną drogą oraz pod zjazdami;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego wraz z wykonaniem poszczególnych warstw podbudów w uprzednio wykonanym korycie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego, ustawienie krawężnika, oporników i obrzeży oraz wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej; wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie wpustów deszczowych ulicznych, przykanalików, odcinków rowu krytego i umocnionego.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- | | |
|----------------------------|---|
| ○ droga: | jednojezdniowa, dwukierunkowa; |
| ○ ilość pasów ruchu: | po 1 w każdym kierunku; |
| ○ rodzaj nawierzchni: | beton asfaltowy, kostka brukowa, kruszywo łamane; |
| ○ szerokość pasa ruchu: | 2,75 m; |
| ○ szerokość chodnika: | 2,00 m; |
| ○ szerokość pobocza: | 0,75 m; |
| ○ powierzchnia inwestycji: | 11 074,5 m ² ; |
| ○ powierzchnia jezdni: | 6 256,7 m ² ; |
| ○ pas rozdziału: | nie występuje; |
| ○ klasa drogi: | D – dojazdowa. |

**Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA**

Tomasz Guczek