

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ W JEDLNI-LETNISKU
z dnia

w sprawie uznania petycji za nie zasługującą na uwzględnienie

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Jedlni – Letnisku uchwala , co następuje:

§ 1. Uznaje się, że wniesiona w dniu 24 lutego 2022 r. petycja w sprawie przywrócenia komunikacji linii autobusu nr „26” na trasie Radom-Myśliszewice z ilością i częstotliwością kursów sprzed dnia 3 stycznia 2022 r. - **nie zasługuje na uwzględnienie.**

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

mgr Sylwia Moskwa

Uzasadnienie

W dniu 24.02.2022 r. do Biura Rady wpłynęła petycja mieszkańców sołectw Groszowice, Myśliszewice, Myśliszewice Kolonia, Wrzosów w sprawie przywrócenia komunikacji linii „26” na trasie Radom-Myśliszewice według ilości i częstotliwości kursów sprzed 3 stycznia 2022 r.

Petycja została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Jedlni-Letnisku, która to po uzyskaniu wyjaśnień złożonych przez Burmistrza Jedlni-Letniska, na posiedzeniu w dniu 20.04.2022 r. wydała następującą opinię w przedmiocie petycji:

„Komisja podziela w pełni argumentację przedstawioną w wyjaśnieniach Burmistrza Miasta Jedlnia-Letnisko i stwierdza co następuje. Na podstawie obowiązujących przepisów stwierdzić należy, iż organem wyłącznie władnym do podejmowania decyzji w ww. sprawie jest Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu. Oczywiście Gmina Jedlnia-Letnisko może wskazać konkretne zapotrzebowania o dodatkowe kursy nieprzewidziane w rozkładzie jazdy MZDiK w Radomiu, lecz wtedy musi ponosić w całości koszt takich kursów w wysokości 7,50 zł za wozokilometr. Po wprowadzeniu zmian w rozkładzie kursów linii „26” obejmujących trasę do Jedlni-Letnisko, rozkład jazdy został ustalony przez MZDiK w Radomiu w oparciu o rentowność i opłacalność przewidzianych kursów autobusów tej linii. Oczywiście można wnioskować o zwiększenie intensywności kursów, lecz wtedy budżet gminy obciążony zostałby dodatkowymi kosztami. Na marginesie wskazać trzeba, iż chybiony jest zarzut petycji, iż Burmistrz Jedlni-Letniska nie przeprowadził w zakresie zmiany kursów linii „26” konsultacji społecznych oraz zrobił to bez wymaganej zgody Rady Miasta. Otóż w omawianym przypadku i zakresie działań Burmistrza, na podstawie obowiązujących przepisów ani konsultacje społeczne ani zgoda Rady Miasta w formie uchwały nie były wymagane.

Rada Miasta, do której wiadomości skierowana została przedmiotowa petycja, a którą w świetle obowiązujących przepisów jest obowiązana się zająć, nie może podjąć żadnych skutecznych prawnie działań oprócz wyrażenia swojej opinii w zakresie przedmiotowej petycji. Z uwagi na powyższe rozważania komisja negatywnie opiniuje przedmiotową petycję, mimo iż członkowie komisji, jak i zapewne wszyscy radni Rady Miasta Jedlni-Letnisko popierają postulat, aby wszyscy mieszkańcy mieli zapewniony dostęp do komunikacji publicznej w niezbędnym dla każdego z nich wymiarze - co również dotyczy podpisanych pod petycją mieszkańców. Jednak zakres świadczenia usług komunikacji publicznej zależy wyłącznie od takich czynników jak rentowność – czyli opłacalność poszczególnych kursów i od

zrównoważenia rachunku ekonomicznego utrzymania kursów linii zarówno przez MZDiK w Radomiu, jak i Gminę Jedlnia-Letnisko. Radzie Miasta nie przysługują na mocy obowiązujących przepisów żadne uprawnienia dyscyplinujące działania zarówno MZDiK w Radomiu, jak i organu wykonawczego gminy w wymienionym w petycji zakresie. Rada Miasta nie widzi również w działaniach organu wykonawczego jakichkolwiek znamion zaniedbań, czy nienależytego wykonywania zadań.”

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie petycji w przedstawionym kształcie.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

mgr Sylwia Moskwa