

RZP 5548 / DL / 58 / 2010

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust.3 i art.40 ust. 1,2 pkt 3 ustawy a dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U z 2004 r., nr 204, poz. 2806 – tekst jednolity), § 2 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r., w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz.1481, a także uchwały Rady Gminy Jedlnia -Letnisko Nr XLII/305/2006 z dnia 27 kwietnia 2006 r., w sprawie określenia opłat za zajęcie pasa drogowego, po rozpatrzeniu wniosku: **Firmy „LINETEL” Sp.zo.o. 20-048 Lublin, ul. Legionowa 2/38, działającej w imieniu Inwestora Wójta Gminy Jedlnia-Letnisko z siedzibą 26-630 Jedlnia-Letnisko, ul. Radomska 43**

**Zezwala się inwestorowi**  
**Wójt Gminy Jedlnia-Letnisko 26-630 Jedlnia-Letnisko, ul. Radomska 43**

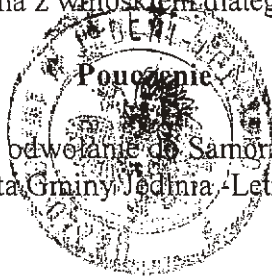
1. Na umieszczenie na okres do 31.12.2040 r w pasie drogowym drogi gminnej położonej w m-ci Dawidów gm Jedlnia-Letnisko oz.nr. 34 urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tzn. umieszczenie sieci wodociągowej do działek, zgodnie z pokazaną lokalizacją na planie sytuacyjnym załączoną do złożonego wniosku
2. Zobowiązuje się inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 KPA.

**Ustala się następujące warunki zezwolenia:**

1. ułożyć rurę sieci wodociągowej, lokalizując zgodnie z zał. do wniosku a stanowiącym zał. do niniejszej decyzji.
2. w przypadku przejść poprzecznych przez drogę utwardzoną, prace wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej.
3. zachować zgodność z wymogami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
4. w przypadku kolizji umieszczanych urządzeń z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia tych urządzeń.
5. realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
6. wszystkie uszkodzenia konstrukcji nawierzchni oraz uszkodzenia pasa drogowego wynikłe z realizacji inwestycji przez inwestora, winny bezwzględnie usunięte na koszt inwestora, a drogi i pas drogowy przywrócone do stanu pierwotnego.
7. ułożona sieć infrastruktury technicznej w pasie drogowym, podlega przełożeniu przez dysponenta sieci na jego koszt w przypadku przebudowy drogi

8. zarządca drogi zastrzega sobie prawo, że w przypadku budowy, przebudowy, remontu lub modernizacji drogi, będzie mógł ułożyć nawierzchnię nierozbieralną z pokryciem masą bitumiczną.
9. dokonać uzgodnienia z Urzędem Gminy projektu budowlanego urządzenia przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót
10. po wykonaniu prac, zgłosić drogę do odbioru u zarządcy drogi.

Decyzja niniejsza jest zgodna z wnioskiem, dlatego orzeczono jak w sentencji



Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójty Gminy Jedlnia-Letnisko w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymują

1. LINETEL Sp.zo.o. w Lublinie
2. Wójt Gminy Jedlnia-Letnisko
3. a/a

Z up. WÓJTA  
KIEROWNIK  
Referatu Zamówień Publicznych  
i Działalności  
inż. Mariusz Ruskowski