

Uproszczona specyfikacja techniczna
przy wykonaniu utwardzenia nawierzchni dróg gminnych

I. Opis przedmiotu zamówienia

- 1. Groszowice, dz. 360/2**, długość ok. 195m; szerokość 3,50m; pow. 682,50m²
dz. 360/1, długość ok. 162m; szerokość 3,50m; pow. 567,00m²

zakres prac:

- wykorytowanie istniejącej nawierzchni,
- nawiezienie kruszywa frakcji 0-63mm (warstwa o grubości 10cm)
- nawiezienie kruszywa frakcji 0-31,5mm (warstwa o grubości 5cm)
- rozłożenie kruszywa, wyprofilowanie oraz uwałowanie)

II. Opis robót

1. Roboty pomiarowe

W ramach robót pomiarowych Wykonawca zobowiązany jest do wytyczenia drogi oraz wykonania pomiarów kontrolnych niwelacji podłoża (koryta) i warstwy podbudowy z kruszywa.

2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205

3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Podbudowę należy wykonać z kruszywa o uziarnieniu ciągłym, mieszczącym się pomiędzy krzywymi granicznymi podanymi w normie PN-S-06102/97. Frakcje kruszywa: 0-63mm o grubości 10cm, 0-31,5 5cm po uwałowaniu. Stosowane materiały powinny spełniać wymagania ww. normy.

Rozłożenie warstwy kruszywa 0-31,5 należy wykonać mechanicznie rozścielaczem.

Zagęszczenie należy wykonać walcem ogumionym a następnie wibracyjnym.

Przed przystąpieniem do robót, receptura mieszanki podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

5. Wjazdy indywidualne

Wysokość niwelety nawierzchni dróg należy dostosować do wysokości istniejących wjazdów na posesje.

6. Ogólne wymagania dotyczące prowadzenia robót

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm. Technologię i sposób wykonawstwa należy uzgodnić z Zamawiającym.

Prace należy wykonywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Wykonawca jest zobowiązany do bieżącej kontroli jakości robót i materiałów oraz przedstawienia na każde żądanie Zamawiającego wyników badań laboratoryjnych i atestów na stosowane materiały.

7. Prace w pasie drogowym

Przy wykonywaniu prac w pasie drogowym Wykonawca zobowiązany jest:

- wykonać i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
- dokonać oznakowania terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania odcinka robót, zmian organizacji ruchu na czas trwania robót i ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych na obszarze prowadzenia prac.

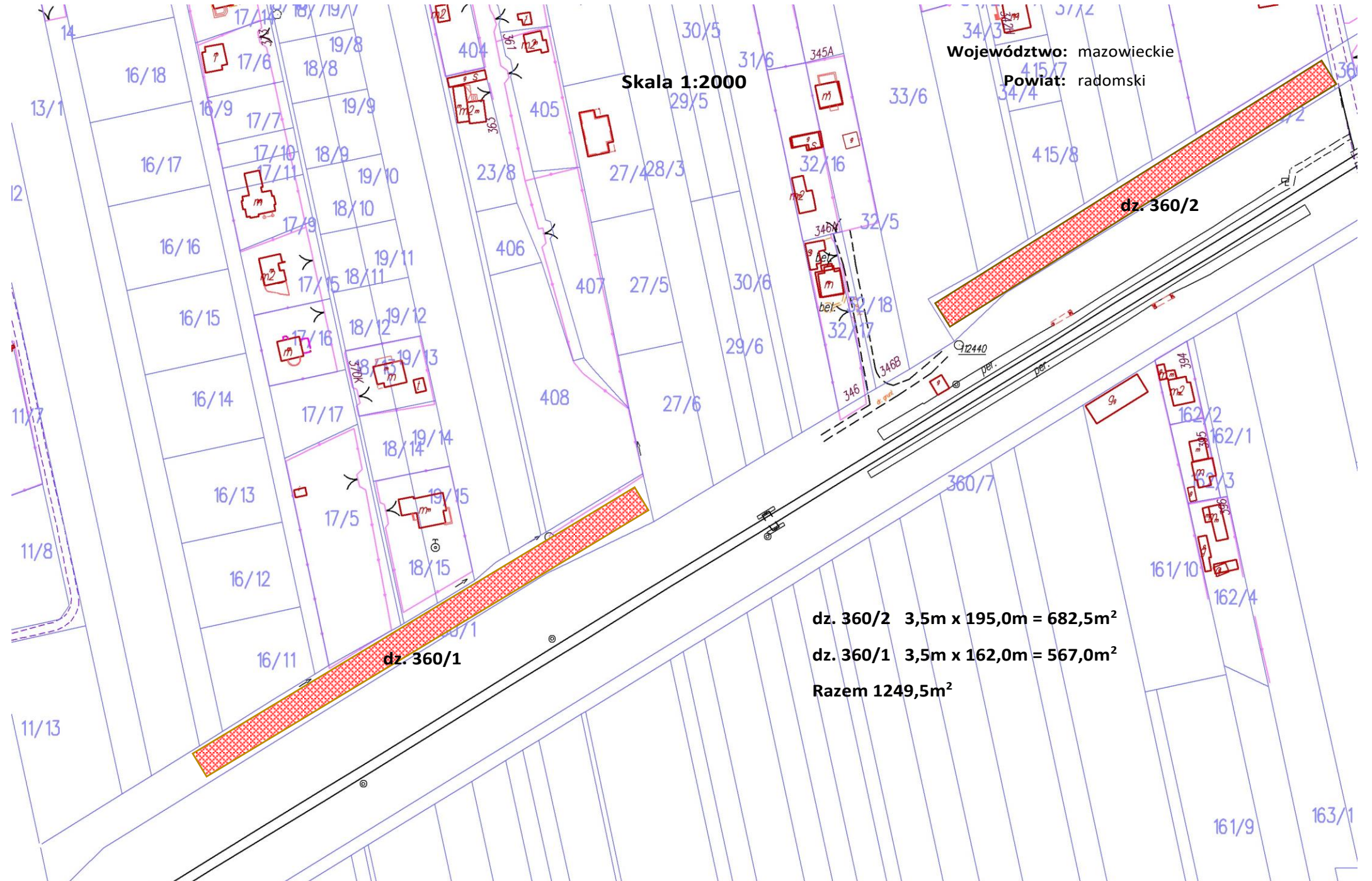
III. Opis sposobu obliczania ceny

1. Należy przedstawić cenę ofertową brutto **za 1m²** utwardzenia drogi.
2. Ceny winny zawierać wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
3. Rozliczenie z wykonawcą na podstawie kosztorysu powykonawczego.
4. Zamawiający ma możliwość ograniczenia lub rozszerzenia zakresu ilościowego zadania, do wysokości posiadanych środków finansowych.

Jedlnia-Letnisko, 24-10-2017r.

Skala 1:2000

Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski



dz. 360/1

dz. 360/2

dz. 360/2 3,5m x 195,0m = 682,5m²
dz. 360/1 3,5m x 162,0m = 567,0m²
Razem 1249,5m²